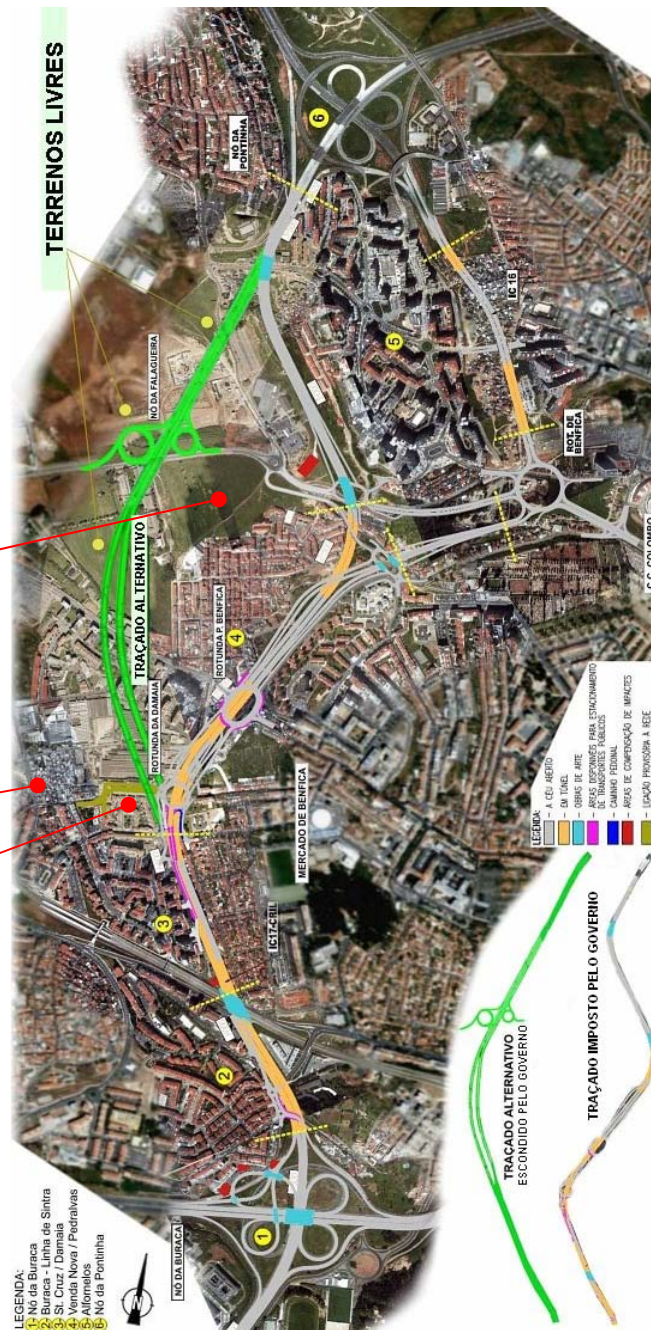
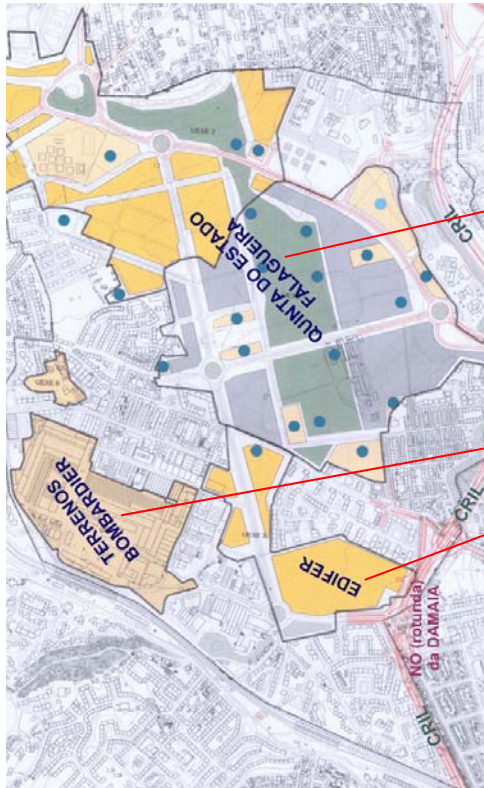


## Negócio de milhões

Projecto de Urbanização Falagueira /  
Venda-Nova,  
1 500 000m<sup>2</sup> de construção  
**sobrepõe-se ao Interesse  
Público**



LEGENDA:  
1 - Buraca  
2 - Linha de Sintra  
3 - St. Cruz / Damaia  
4 - Venda Nova / Pedralvas  
5 - Allornelos  
6 - No da Pontinha

Consulte e divulgue  
[www.cril-segura.com](http://www.cril-segura.com)

Bem haja quem ainda tem voz

O Governo, cedendo a interesses imobiliários, escondeu um projecto alternativo (a verde), cujo traçado ia a direito maioritariamente por terrenos livres. Optou por um perigoso traçado aos "SS" por zonas consolidadas de habitação.

CRIL: Troço Buraca - Pontinha

Propaganda do Governo  
**esconde obra ilegal**  
através de  
**manipulação de imagens**  
e declarações falsas

CRIL SIM

**ASSIM  
NÃO**

Projecto em execução  
**envergonha a**  
**"Engenharia Nacional"**  
Será o **"garrote da CRIL"**

[www.cril-segura.com](http://www.cril-segura.com)

Movimento de cidadãos  
**"FORÇA CIDADANIA"**  
Pelo Estado de Direito e pela Democracia

# A “ineficácia” da Justiça e das Instituições

Apesar de:

- Existir um **processo crime** aberto pelo Ministério Público em investigação na **Polícia Judiciária**;
- Existir um pedido de **investigação no DIAP** - Departamento de Investigação e Acção Penal de Lisboa;
- A Comissão de Obras Públicas do Parlamento ter enviado todo o processo da CRIL à **Procuradoria Geral da República**, para investigar todas as “**ilegalidades e irregularidades**”;
- Existirem pareceres da APA - Agência Portuguesa do Ambiente - que comprovam a **violação da DIA** (Declaração de Impacte Ambiental);
- Existir um estudo da OSEC – Observatório de Segurança de Estradas e Cidades – que concluiu que este projecto “**não verifica um único critério técnico de segurança...**”
- Existir uma **acção em Tribunal** com julgamento já com data marcada;
- Várias **queixas** terem sido efectuadas, nomeadamente à **Inspecção-Geral do Ambiente**, sem qualquer efeito, pelo não cumprimento com os critérios de minimização de impactes, em fase de obra.

...a obra continua impunemente!

# Bandeira eleitoral do Governo afinal é um projecto que envergonha a Engenharia Nacional

O troço da CRIL em execução, bandeira eleitoral do Governo, foi considerado no dia da adjudicação pelo Primeiro Ministro “um projecto ambientalmente pioneiro e um excelente projecto rodoviário”. Na realidade, que já está bem à vista, é afinal um projecto que envergonha a Engenharia Nacional, caracterizado por ser:

- O projecto rodoviário aos “SS” com mais **violações às Normas de Traçado** por metro de estrada;
- Os 3,6km de estrada com mais **impactes na qualidade de vida das populações**;
- A estrada mais cara por metro;
- Responsável pela **destruição do nosso Património**, nomeadamente parte do Aqueduto das Águas Livres / Aquedutos Subsidiários, em actividade;
- A versão portuguesa do “**Muro da Vergonha**” ao criar um **efeito de barreira entre freguesias**. (paredões de betão com mais de 5 metros de altura)

Este troço em execução é um péssimo projecto rodoviário que compromete a eficiência desta importante circular rodoviária.

# Propaganda do Governo vende *gato por lebre*

O Governo e outros responsáveis políticos, conscientes das ilegalidades que estão a ser cometidas neste troço da CRIL, tudo têm feito para as esconder dos Cidadãos, recorrendo a **declarações falsas** e à **manipulação de imagens**:

(fotomontagem divulgada pelo Governo)



Neste exemplo, o Governo pretendeu criar a ilusão de se tratar de uma zona, toda ela, atravessada em túnel (completamente tapada) e com um grande jardim à superfície.

(foto real)



A foto actual mostra a triste realidade. Uma vala aberta em quase toda a sua extensão (310m).